

仮設規制材 『ウォーター・ケーブル・バリアー』技術資料



●製品特長







● 抜群の耐衝突性能です。(米国 MASH ※ 規格 Test Level -1/ Test Level -2 に合格しています。)





● 内部にワイヤーケーブルを入れた為、衝突に対して強固になりました。



● 簡単に設置が可能で、角度をつけられるので自由度が高くなっています。



※ MASH:高速道路の安全機能をクラッシュテストし、試験結果を評価する基準です。

抜群の耐衝突性能です。(米国 MASH ※ 規格 Test Level -1/ Test Level -2 に合格しています。)

MASH(Manual for Assessing Safety Hardware) 評価条件

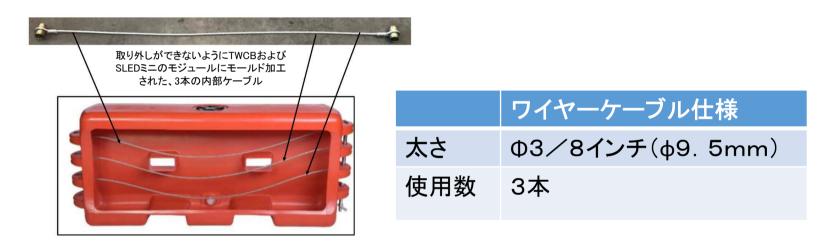
		•		
		Test Level-2		
		乗用車	ピックアップ トラック	
評価条件	車両重量【kg】	1,000	2,250	
	衝突角度【°】	25		
	衝突速度【km/h】	70)	
	衝擊度【kJ】	40	80	

MASH(Manual for Assessing Safety Hardware) Test Level - 2 評価結果

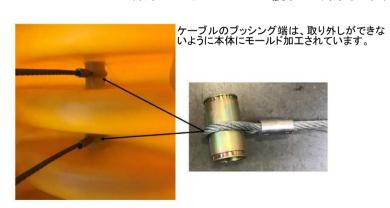
				試験結果		評価結果	
評価の目的	評価の内容	評価基準		乗用車	ピックアップトラック	乗用車	ピックアップ トラック
構造上の適合性	車両の停止	抑制し、方向を変えるまたは制御して停車させる		制御し、停車させた		合格	合格
	早间の停止	バリアーを突き抜けないこと		進入はなかった	右前部がユニットに乗り上げた	合格	合格
	試験品の破損状態		分離した破片が車両内に入らないこと	試験対象品が入り込むことはなかった		合格	合格
	車両の変形の度合い	分離した破片が車両内に入る恐れがないこと		車両の変形が推奨限度を超えることはなかった		合格	合格
	衝突中・衝突後の車両の状態	衝突中・衝突後に直立状態であること		直立の状態を維持できた		合格	合格
	最大ロール角	最大ロール角が75゜以下		-10.9°	22.7°	合格	合格
	最大ピッチ角	最大ピッチ角が75゜以下		3.9°	14.8°	合格	合格
	乗員衝突速度	垂直	垂直:40ft/s以下	23.0ft/m	19.4ft/m	合格	合格
		水平	水平:40ft/s以下	9.5ft/m	7.5ft/m	合格	合格
	ライドダウン加速	垂直	垂直:20.49G以下	- 5.5G	-5.8G	合格	合格
		水平	水平:20.49G以下	−1. 9 G	- 2 . 4 G	合格	合格

内部にワイヤーケーブルを入れた為、衝突に対して強固になりました。

ウォーター・ケーブル・バリアーには3本のワイヤーケーブルが取り付けられており、本体の端から端まで横断しています。



本体内部でワイヤーケーブルをモールド加工したことにより、本体を破壊しない限り取り外すことはできません。 ワイヤーケーブルの端部はプラスチックで覆われ、防水対策も施されています。







簡単に設置できます。

Step 1: 49kgなので2人で運べます。



Step2: 穴位置を合わせます。



Step3: 接続パイプを差込みます。



Step3: 抜け止ピンを差込みます。



簡単に排水できて、撤去も簡単です。

Step1: 排水蓋を取外し、排水します。



Step2: 抜け止ピンを引き抜きます。



Step3: 接続パイプを引き抜きます。



Step4: 49kgなので2人で運べます。



最大30°まで曲げることができます。





設置例の紹介

東名高速 東京料金所





東名高速 御殿場IC



東名高速 春日井IC





新東名高速 御殿場IC~長泉沼津IC間

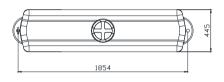


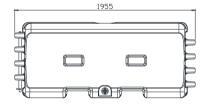




●製品仕様

製品図







※ 寸法は、呼び寸法です。

● 仕様

色		白/赤	
重量	空虚重量	49kg	
里里	満水時重量	485kg	
	長さ	1955mm	
形状•寸法	幅	445mm	
	高さ	813mm	
++ <i>65</i> -	本体	ポリエチレン	
材質	ワイヤー	φ3/8インチ x 3本	

※ 重量は、呼び重量です。

●製品価格

設計価格 90,000円 (白/赤とも)

※送料は含まれません。