



実績集

ウォーター・ケーブル・バリアー

NL-G210209A

ウォーター・ケーブル・バリアーの特長

- ・ 水＋ワイヤー＋強固な連結による三段構え。
工事エリアとドライバーの安全を守ります。
- ・ 米国MASH規格TestLevel-1/TestLevel-2に合格。
- ・ NETIS（新技術情報システム）に登録済。登録番号：KT-200001-A

車両の衝突により本体（樹脂）が破壊された後も、内臓ワイヤーにより衝撃を吸収。今までにない、高い防護性能を持った仮設規制材です。

東名高速道路 東京TB

2019年3月

発注者 : 中日本高速道路
数量 : 235個
総延長 : 約600m
現場状況 : 東京料金所の車線シフト工事
備考 : 国内最初の採用事例。
中央分離帯で交通量が多く、
作業員の安全確保に利用されました。



東名高速道路 春日井IC

2019年11月

発注者 : 中日本高速道路
数量 : 50個
総延長 : 約100m
現場状況 : 料金所オフランプの拡幅工事
備考 : ワイヤーが内蔵されており、防護
性能が高く、手軽に設置ができる
ことから採用されました。



東名高速道路 御殿場IC

2019年12月

発注者 : 中日本高速道路
数量 : 42個
総延長 : 約80m
現場状況 : 料金所内整備工事
備考 : 作業エリアの安全確保。



新東名高速道路 御殿場IC～ 長泉沼津IC間

2020年3月

発注者 : 中日本高速道路
数量 : 1,554個
総延長 : 約2,900m
現場状況 : 新東名6車線化工事
備考 : 拡幅部（作業エリア）の安全
確保。
リース契約によりご利用いただきました。



東名高速道路 大和トンネル

2020年9月

発注者 : 中日本高速道路
数量 : 357個
総延長 : 約700m
現場状況 : 大和トンネルの拡幅工事
備考 : 拡幅部（作業エリア）の安全確保。



松山自動車道 松山IC

2020年9月

発注者 : 西日本高速道路
数量 : 4個
総延長 : 約8m
現場状況 : 料金所の立ち入り制限
備考 : 敷地内の通行帯区分。
一般車両の立ち入りを規制する
ために設置されました。



阪和自動車 阪南IC～ 和歌山JCT間

2020年10月

発注者 : 西日本高速道路
数量 : 22個
総延長 : 約23m
現場状況 : 中央分離帯の待避所
備考 : 待避所内の安全確保。

