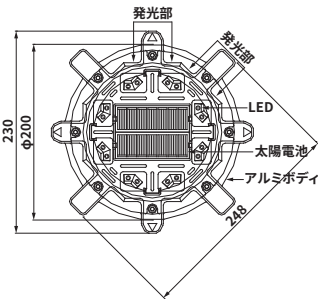
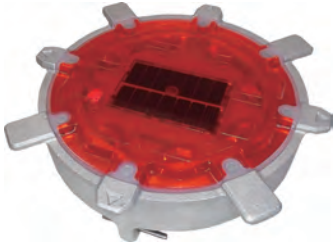


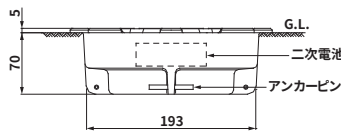
自発光式道路鋏



マブクロスオクト ~信号機のない変形・十字路口交差点の中心に~

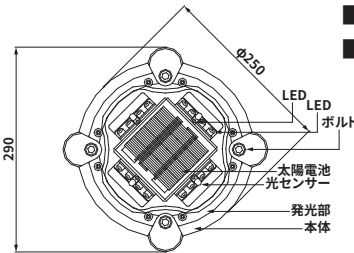
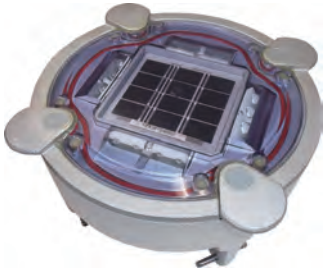


- 従来の商品では確認しきれなかった変形交差点にも効果を発揮。
- 路面上からわずか5mmの薄型設計で、道路鋏に乗り上げた時の振動や騒音を軽減。
- 赤着色レンズで昼間でも交差点の位置を確認できます。
- 高視認性で雨天などの悪天候にも効果を発揮。
- 商品の大きさに合ったコアカッターで施工性アップ。
- キャパシタ採用でメンテナンスフリーです。有害な重金属を含んでいません。

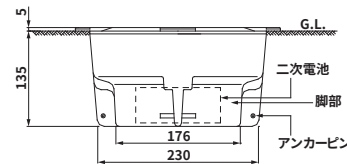


項目	形式	変形交差点用		十字路口交差点用	
		NML-1N12R	NML-1N13R		
太陽電池	最大出力	0.48W	0.24W		
	最大出力動作電圧	3.2V			
	最大出力動作電流	0.15A	0.075A		
二次電池	タイプ	キャパシタ			
	最大定格電圧	2.5V			
発光体	発光色	赤色			
	数量	φ5:16個	φ5:8個		
	光度	8,000mcd			
動作	点滅回数	160±20(回/分)(同時点滅)			
	点滅時間	常夜			
	ボディ	アルミニウム			
材質	レンズ	ポリカーボネート樹脂			
	レンズ色	赤			
使用温度範囲		-20℃～+70℃			
保存温度範囲		-20℃～+70℃			

マブクロス ~信号機のない十字路口・丁字路交差点の中心に~

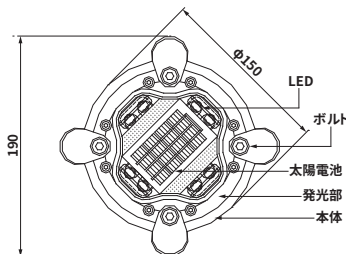
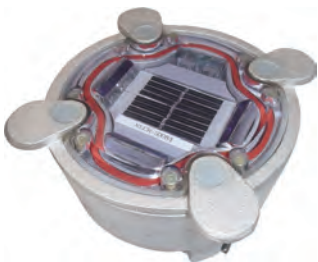


- 路面上からわずか5mmの薄型設計で、道路鋏に乗り上げた時の振動や騒音を軽減。
- 夜間晴天時に直線で300mの距離からでも視認可能。雨天などの悪天候にも効果を発揮。
- 光センサーを内蔵しており、車両が近づくと点滅回数が80回/分から180回/分(換算)に変化。
- 独自の方法により1面、2面と(赤色LED消えるのみ)消光面が可能。
- 商品の大きさに合ったコアカッターで施工性アップ。
- キャパシタ採用でメンテナンスフリーです。有害な重金属を含んでいません。

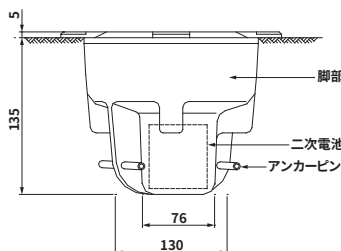


項目	形式	NML-1N11R		NML-1N11Y	
				赤/黄	
太陽電池	最大出力	0.80W			
	最大出力動作電圧	5.7V			
	最大出力動作電流	0.14A			
二次電池	タイプ	キャパシタ			
	最大定格電圧	2.5V			
発光体	発光色	赤/赤	赤/黄		
	数量	φ10:16個 φ5:4個	赤:φ10:8個 φ5:2個	黄:φ10:8個 φ5:2個	
	光度	φ10:8,000mcd φ5:1,200mcd	赤:φ10:8,000mcd φ5:1,200mcd	黄:φ10:6,000mcd φ5:250mcd	
動作	通常点滅回数	80±10(回/分)			
	センサー感知点滅回数(15秒間)	180±10(回/分)換算			
	点滅時間	常夜			
材質	本体・脚部	アルミニウム			
	レンズ	ポリカーボネート樹脂			
使用温度範囲		-20℃～+70℃			
保存温度範囲		-20℃～+70℃			

マブクロスミニ ~信号機のない小交差点の中心に~



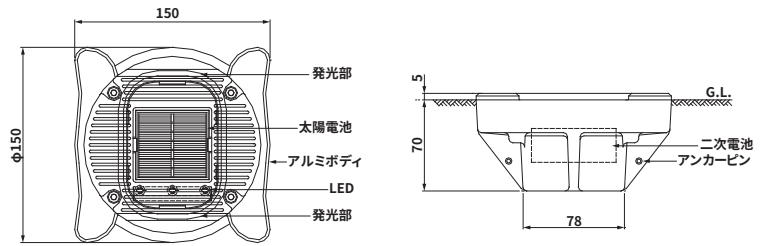
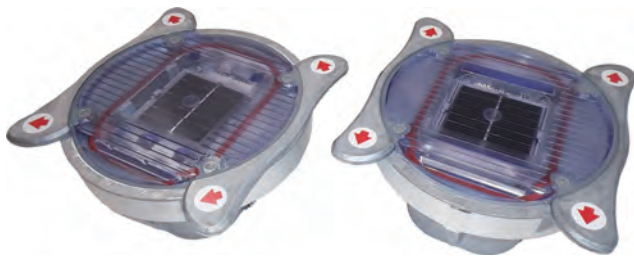
- 路面上からわずか5mmの薄型設計で、道路鋏に乗り上げた時の振動や騒音を軽減。
- 夜間晴天時に直線で150mの距離からでも視認可能。雨天などの悪天候にも効果を発揮。
- 商品がコンパクトなので小さな交差点に最適。
- 商品の大きさに合ったコアカッターで施工性アップ。
- キャパシタ採用でメンテナンスフリーです。有害な重金属を含んでいません。



項目	形式	NML-1N41R		NML-1N41Y	
				赤/黄	
太陽電池	最大出力	0.27W			
	最大出力動作電圧	3.8V			
	最大出力動作電流	0.07A			
二次電池	タイプ	キャパシタ			
	最大定格電圧	2.5V			
発光体	発光色	赤/赤	赤/黄		
	数量	φ10:8個	赤:φ10:4個	黄:φ10:4個	
	光度	8,000mcd	赤:8,000mcd	黄:6,000mcd	
動作	点滅回数	100±20(回/分)			
	点滅時間	常夜			
材質	本体・脚部	アルミニウム			
	レンズ	ポリカーボネート樹脂			
使用温度範囲		-20℃～+70℃			
保存温度範囲		-20℃～+70℃			

自発光式道路鏡

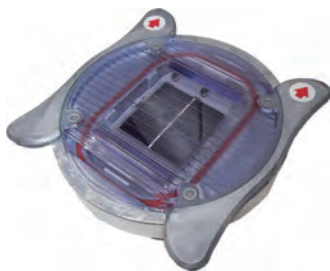
マープディレクト ~中央線・曲線道路・車線変更禁止線に~



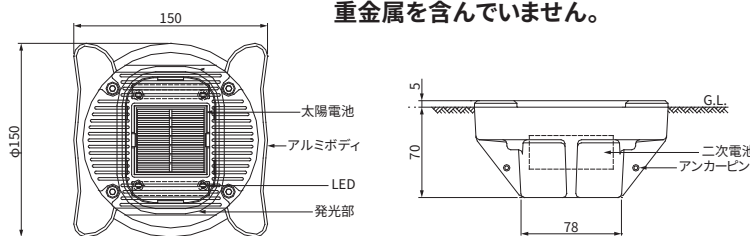
- 路面上からわずか5mmの薄型設計で、道路鏡に乗り上げた時の振動や騒音を軽減。
- 夜間晴天時に直線で300mの距離からでも視認可能。雨天などの悪天候にも効果を発揮。
- 高速点滅発光でドライバーに注意を促します。
- 設置方向を限定しない為、光を放つ方向を自在に調整可能。
- 商品の大きさに合ったコアカッターで施工性アップ。
- キャパシタ採用でメンテナンスフリーです。有害な重金属を含んでいません。
- 様々な道路線形にも対応できるよう、直線用とカーブ用の2タイプをラインナップしています。
- 製品高を抑えることにより、橋梁部での設置も可能です。

項目	形式	直線用		カーブ用	
		NML-1N32R	NML-1N32O	NML-1N33R	NML-1N33O
太陽電池	最大出力	0.256W		0.256W	
	最大出力動作電圧	3.2V		3.2V	
	最大出力動作電流	0.08A		0.08A	
二次電池	タイプ	キャパシタ		キャパシタ	
	最大定格電圧	2.5V		2.5V	
発光体	発光色	赤色	橙色	赤色	橙色
	数量	φ5:4個		φ5:4個	
	光度	8,000mcd		8,000mcd	
動作	点滅回数	240±10%		240±10%	
	点滅時間	常夜		常夜	
材質	ボディ	アルミニウム		アルミニウム	
	レンズ	ポリカーボネート樹脂		ポリカーボネート樹脂	
	レンズ色	クリア	オレンジ	クリア	オレンジ
使用温度範囲		-20℃～+70℃		-20℃～+70℃	
保存温度範囲		-20℃～+70℃		-20℃～+70℃	

マープラップ ~停止線・外側線・安全地帯・横断歩道に~



- 路面上からわずか5mmの薄型設計で、道路鏡に乗り上げた時の振動や騒音を軽減。
- 夜間晴天時に直線で300mの距離からでも視認可能。雨天などの悪天候にも効果を発揮。
- 高速点滅発光でドライバーに注意を促します。
- 設置方向を限定しない為、光を放つ方向を自在に調整可能。
- 商品の大きさに合ったコアカッターで施工性アップ。
- キャパシタ採用でメンテナンスフリーです。有害な重金属を含んでいません。



項目	形式	NML-1N22R	NML-1N22O
		最大出力	0.256W
太陽電池	最大出力動作電圧	3.2V	
	最大出力動作電流	0.08A	
二次電池	タイプ	キャパシタ	
	最大定格電圧	2.5V	
発光体	発光色	赤色	橙色
	数量	φ5:3個	
	光度	8,000mcd	
動作	点滅回数	240±10%	
	点滅時間	常夜	
材質	ボディ	アルミニウム	
	レンズ	ポリカーボネート樹脂	
使用温度範囲		-20℃～+70℃	
保存温度範囲		-20℃～+70℃	



日本ライナー株式会社

本社：〒135-0007 東京都江東区新大橋1-8-11 大樹生命新大橋ビル7F
TEL 03-5638-7433 FAX 03-5638-7435

URL: <https://www.nipponliner.co.jp>

本店(東京) TEL 03-5638-7431 中部支店 TEL 0586-71-4155
北海道支店 TEL 011-662-0311 関西営業所 TEL 072-829-5481
東北支店 TEL 022-356-3674 中四国営業所 TEL 082-287-0304
北関東営業所 TEL 048-669-0088 九州営業所 TEL 092-584-3138
神奈川営業所 TEL 046-263-1300 長崎営業所 TEL 095-857-2511

●本カタログの内容については、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
●Copyright©2019 NIPPON LINER CO.,LTD. all rights reserved.